

Area Amministrativa/Gestionale
Service e Patrimonio
Licenze e Concessioni
Contratto ANAS/ 7000000282257

Alla Cortese att.ne della
Alfa S.r.l.
Via Carrobbio, 3
21100 VARESE (VA)
pec@pec.alfavarese.it
servizio.allacciamenti@pec.alfavarese.it

Al Capo del Nucleo B
del Centro di Manutenzione C
per il tramite del Dirigente
Responsabile Area Gestione Rete

Al Supporto Tecnico

Al Sorvegliante ANAS
Sua SEDE

e p.c. Al Comune di Germignaga
protocollo@cert.comune.germignaga.va.it

Oggetto: Richiesta per lavori che interessano la S.S. 394 "del Verbano Orientale" dal km 34+350 al km 34+600 riguardante opere di dismissione impianto di depurazione di Porto Valtravaglia (VA) – nuova rete fognaria di adduzione verso il depuratore di Luino (VA) nel centro abitato delimitato del comune di Germignaga (VA)

PREMESSO

che codesta Società ha presentato istanza a questa Struttura Territoriale per lavori che interessano la S.S. 394 "del Verbano Orientale" dal km 34+350 al km 34+600 riguardante opere di dismissione impianto di depurazione di Porto Valtravaglia (VA) – nuova rete fognaria di adduzione verso il depuratore di Luino (VA) nel centro abitato delimitato del comune di Germignaga (VA)

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



FERMO RESTANDO

che la competenza al rilascio dell'autorizzazione è del comune di Germignaga (VA), questa Struttura Territoriale, ai sensi dell'art.26 comma 3 del Codice della Strada (D. Lgs. 30.04.1992 n.285), rilascia il

NULLA OSTA

per quanto indicato in oggetto alle seguenti condizioni:

1. prima dell'inizio dei lavori, codesta Società dovrà eseguire accertamenti al fine di evitare ogni possibile danneggiamento ad altre utenze eventualmente presenti, fermo restando che ogni danno per tali inosservanze, resterà a Suo totale carico;
2. i lavori dovranno essere effettuati in conformità degli elaborati grafici allegati all'istanza per i quali in data 03/07/2025 è stato acquisito parere tecnico positivo da parte dell'Area Gestione Rete ANAS, e che fanno parte integrante del presente atto;
3. il presente nulla osta non esplica le funzioni di controllo sulla regolarità urbanistica e/o edilizia; pertanto, non costituisce alcun titolo per la sanabilità dell'opera e non ha rilevanza alcuna ai fini delle verifiche urbanistiche spettanti all'Amministrazione Comunale competente;
4. durante le operazioni di scavo si dovrà provvedere ad eseguire tutte le opere provvisorie necessarie a garantire il contenimento del solido stradale;
5. il piano viabile dovrà risultare sempre sgombro da qualsiasi deposito di materiali e mezzi o macchine operatrici in genere e dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti ritenuti necessari ad apportare il minor disturbo possibile al traffico veicolare ed ove necessario, verranno apposti solidi ripari atti a garantire la pubblica incolumità nonché adottate tutte le misure di prevenzione e sicurezza dei cantieri di lavoro previste dalle vigenti normative;
6. il taglio della pavimentazione stradale dovrà avvenire con macchina a lama rotante, al fine di evitare lo strappo dei lembi della pavimentazione nelle successive fasi di scavo;
7. è fatto divieto assoluto di posizionare pozzetti di qualsiasi tipo sulla carreggiata stradale, che dovranno pertanto essere ubicati esclusivamente al di fuori della carreggiata e banchine pavimentate;
8. l'estradosso del manufatto di attraversamento, qualunque siano le modalità di posa, dovrà trovarsi ad una quota non inferiore, di norma, a metri 1,00 dal punto più depresso della piattaforma stradale;
9. lo scavo dovrà essere eseguito preferibilmente in posizione ortogonale all'asse dell'infrastruttura stradale;
10. il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito con materiali aventi caratteristiche meccaniche e fisiche equivalenti a quelle degli strati originari. Nello specifico la tubazione in oggetto dovrà essere posata su strato di sabbia di sottofondo e successivamente rinfiancata, sempre con sabbia, per un'altezza dall'estradosso della condotta di almeno 20 cm. Si proseguirà con la posa di misto granulare e uno strato di mista cementata (min 25cm). Raggiunto il livello dello strato di base, si

dovrà eseguire un riempimento temporaneo di conglomerato bituminoso di tipo tout-venant, che resterà in opera per almeno 2/3 mesi, per consentire l'assestamento del ripristino temporaneo effettuato. Trascorso tale periodo, a cedimenti avvenuti, si richiede la fresatura di almeno 5 cm (con bitume modificato hard) e posa del tappeto di usura per una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 10 mt da entrambi i lati dello scavo in caso di attraversamento, invece nel caso di scavo parallela alla carreggiata, di larghezza a tutta sezione. In fine si richiede di ripristinare la segnaletica orizzontale esistente;

11. la presenza del cantiere di lavoro dovrà essere presegnalata agli utenti stradali in transito, attenendosi alle prescrizioni previste dal vigente Codice della Strada (D. Lgs. 30.04.1992 n. 285) e dal relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e ss.mm.ii., garantendo nel tempo la perfetta efficienza dei segnali utilizzati, anche nelle ore notturne;
12. durante le lavorazioni dovrà essere garantita la continuità del flusso veicolare in entrambi i sensi di marcia;
13. fuori dagli orari di lavoro, sulla sede stradale, non dovranno sostare né mezzi e nemmeno materiale di qualunque genere;
14. tutte le pertinenze stradali eventualmente manomesse dovranno essere ripristinate come allo stato originale;
15. durante i lavori, l'ANAS si riserva la facoltà d'impartire qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenere necessaria ai fini della sicurezza della circolazione e conservazione del corpo stradale.
16. codesta Società non dovrà apportare alcun danno alla viabilità ed alla proprietà stradale provvedendo a tutti i lavori eventualmente necessari per la conservazione della proprietà stradale stessa e sue pertinenze, compresa quella di terzi;
17. indipendentemente da quanto autorizzato, qualora per inadempienza o inosservanza nel tempo di quanto prescritto, per cattiva conservazione o scarsa manutenzione dell'opera, codesta Società resterà l'unica responsabile i qualsiasi danno e fatto lesivo causato a terzi con diretta responsabilità penale e civile, sollevando da esse l'ANAS e il personale da essa dipendente;
18. l'ANAS si riserva la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunte che, senza alterare le caratteristiche essenziali dell'opera, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà stradale e del transito veicolare;
19. il personale dell'impresa autorizzata, incaricato di svolgere le suddette lavorazioni, dovrà comunicare al C.O.S. Anas di Bellano (tel. 0341820134 – fax 0341820415 – e-mail: cos.mi@stradeanas.it) giornalmente ogni inizio e fine intervento sulle aree di pertinenza ANAS;
20. è vietato apportare qualsiasi variazione, anche solo come cambiamento d'uso, a quanto autorizzato dalla presente senza specifica ulteriore autorizzazione da parte di ANAS.

Il presente nulla osta resta comunque subordinato all'accettazione da parte di codesta Società dei seguenti obblighi ed oneri.

OBBLIGHI ED ONERI

Per l'eventuale chiusura o limitazione del traffico, dovranno essere osservate le prescrizioni di cui agli articoli 6 e 7 del C.d.S.. Codesta Società resterà unica responsabile a qualsiasi effetto dei danni che

eventualmente venissero arrecati alla proprietà stradale o a terzi a causa dell'esecuzione dei lavori, come pure di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della cattiva manutenzione dell'opera.

Codesta Società sarà obbligata a provvedere, a propria cura e spesa, all'allontanamento dalla S.S., o allo spostamento o alla modifica dell'opera, tutte le volte che ciò fosse richiesto dall'ANAS, per qualsiasi esigenza relativa alla viabilità, ad allargamenti, a varianti, ecc.. In tal caso l'ANAS potrà in ogni tempo modificare l'autorizzazione e anche revocarla in tutto od in parte, con preavviso di mesi 1 da darsi mediante lettera raccomandata, senza che perciò codesta Società possa opporre difficoltà di sorta o avanzare pretese di alcun genere.

DURATA NULLA OSTA

Il presente atto ha validità anni 1 (uno) dalla data di protocollo ed i lavori dovranno essere effettuati in 30 (trenta) giorni dalla data del loro inizio, da comunicarsi con almeno 15 gg di anticipo agli indirizzi PEC/e-mail: anas.lombardia@postacert.stradeanas.it, an.damato@stradeanas.it e d.paci@stradeanas.it. La medesima comunicazione dovrà inoltre contenere i dati riguardanti l'impresa esecutrice dei lavori ed il riferimento del responsabile di cantiere, il responsabile della sicurezza e del responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune, con relativi numeri di cellulare h/24. Ai succitati indirizzi dovrà, poi, pervenire la comunicazione di ultimazione lavori e gli as-built del lavoro realmente eseguito. Allo spirare del termine annuale, il presente atto si intenderà cessato, mentre l'eventuale proroga, debitamente motivata, potrà essere richiesta da codesta Società a questa Struttura Territoriale con apposita istanza in bollo, da presentare prima della scadenza, preavvertendosi che le istanze tardive non saranno prese in considerazione, fatte salve circostanze imprevedibili e/o eccezionali, che questa Struttura si riserva comunque di valutare.

Il Sorvegliante in indirizzo provvederà a comunicare allo scrivente Ufficio la regolare esecuzione dei lavori e la conformità dell'opera eseguita secondo le prescrizioni del presente atto, ovvero segnalerà eventuali difformità rispetto a quanto disposto, contestando le violazioni del caso e adottando, contestualmente, i provvedimenti previsti dal vigente C.d.S..

Il presente atto resto comunque subordinato all'obbligo, da parte di codesta Società, di provvedere a propria cura e spesa a tutti gli oneri derivanti da qualsiasi interferenza tra i lavori in questione ed eventuali altri lavori che dovessero interessare la S.S. 394, nel tratto di cui trattasi.

Il Responsabile
Area Amministrativa Gestionale
Avv. Annamaria Perrella

Allegria
